

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa obiektu:	ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ	
Adres obiektu:	Woj. małopolskie, powiat nowosądecki Jednostka ewidencyjna: [121016_4] Stary Sącz, Obręb: [0015] Stary Sącz, dz. ewid. 345, 1858, 1756, 1903	
Inwestor:	GMINA STARY SĄCZ ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz	
Kategoria obiektu:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele. XXVII – budowle hydrotechniczne, piętrzące i regulacyjne.	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant branża mostowa	MGR INŻ. ROBERT WANICZEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃW SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03	Podpis i pieczęć
Sprawdzający branża mostowa	MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13 MAP/BM/0280/13	Podpis i pieczęć
Data opracowania:	Grudzień 2025 r.	

## SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRADZAJĄCYCH. KSEROKOPIA UPRAWNIENI I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW I SPRADZAJĄCYCH.....	4
OŚWIADCZENIE .....	5
1.1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Robert Waniczek.....	6
1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Robert Waniczek.....	7
1.3. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Grzegorz Czerpak .....	8
1.4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Grzegorz Czerpak ....	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	10
1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	11
1.1.1. Przedmiot inwestycji.....	11
1.1.2. Lokalizacja .....	11
1.1.3. Inwestor: .....	11
1.1.4. Cel opracowania: .....	11
1.1.5. Podstawa opracowania.....	11
1.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.....	11
1.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU. ....	12
1.3.1. Sposób dostosowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	12
1.4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE KONSTYTUCYJNO-MATERIAŁOWE. ....	12
1.4.1. Układ konstrukcyjny.....	12
1.4.2. Sposób posadowienia obiektu.....	12
1.4.3. Rozwiązanie elementów konstrukcyjnych obiektu.....	13
1.4.3.1. Podpory .....	13
1.4.3.2. Ustrój nośny .....	13
1.4.3.3. Łożyska .....	13
1.4.3.4. Dylatacje.....	13
1.4.3.5. Hydroizolacja i odwodnienie .....	13
1.4.3.6. Nawierzchnia na obiekcie .....	13
1.4.3.7. Ochrona antykorozyjna .....	13
1.4.3.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu .....	14
1.4.3.9. Oświetlenie obiektu.....	14
1.4.3.10. Urządzenia obce na obiekcie.....	14
1.4.3.11. Skarpy nasypów .....	14
1.4.3.12. Zabezpieczenie konstrukcji przed wpływami eksploatacji górniczej .....	14
1.4.3.13. Kolorystyka .....	14
1.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ .....	14
1.6. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH.....	14
1.6.1. Normy i przepisy.....	14
1.6.2. Założenia obliczeniowe. ....	15
1.6.3. Obciążenia konstrukcji.....	16
1.6.4. Rezultaty. ....	16
1.7. DANE KOŃCOWE .....	17
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	18
Rys. 01 – Orientacja .....	19
Rys. 02 – Profil podłużny.....	20
Rys. 03 – Przekrój podłużny .....	21
Rys. 04 – Przekrój poprzeczny kładki.....	22

Rys. 05 – Profil podłużny potoku Moszczenica.....	23
Rys. 06 – Przekroje umocnień .....	24
Rys. 07 – Tyczenie kładki .....	25
Rys. 08 – Zbrojenie pali .....	26
Rys. 09 – Rysunek szalunkowy kładki.....	27
Rys. 10 – Zbrojenie kładki .....	28
Rys. 11 – Zbrojenie gurtu.....	29

**I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW  
I SPRAWDZAJĄCYCH. KSEROKOPIA  
UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.**



# OŚWIADCZENIE

## Oświadczenie projektanta lub osoby sprawdzającej projekt techniczny

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbiórka kładki dla pieszych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej na potoku Moszczenica, rozbiórka i budowa kolidującego odcinka sieci teletechnicznej oraz rozbiórka i budowa umocnień na potoku Moszczenica w miejscowości Stary Sącz**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, jednostka ewidencyjna: Stary Sącz [121016\_4], obręb ewidencyjny: Stary Sącz [0015], dz. ewid nr 345, 1858, 1756, 1903.**

Sporządzony w **grudniu 2025 r.** dla **Gminy Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
<b>Główny Projektant</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Robert Waniczek</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej <b>343/2002</b>	<i>Podpis</i>
<b>Sprawdzający</b> branża mostowa	<b>mgr inż. Grzegorz Czerpak</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej <b>MAP/BM/0280/13</b>	<i>Podpis</i>

Nowy Sącz, grudzień 2025 r.



## WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/40/02

Kraków, dnia 19 grudnia 2002 r.

### DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH Nr ewid. 343/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Roberta Waniczek - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

#### n a d a j ę

**Panu mgr inż. Robertowi WANICZEK**  
**kierunek studiów: „budownictwo”**  
urodzonemu dnia 23 sierpnia 1970 r. w Nowym Targu,

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. arch. *Elżbieta Gabryś*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Rozwoju Regionalnego

#### Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Robert Waniczek, ul. Poniatowskiego 25, 34-436 Maniowy
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

Rozbiórka kładki dla pieszych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej na potoku Moszczenica, rozbiórka i budową kolidującego odcinka sieci teletechnicznej oraz rozbiórka i budową umocnień na potoku Moszczenica w miejscowości Stary Sącz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-89N-EU8-3LI \*

Pan Robert Waniczek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0206/03  
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 25, 34-436 Maniowy  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

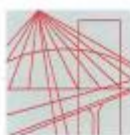
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0203/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Grzegorz Marek Czerpak**  
urodzony dnia 26.05.1984 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0191/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Czerpak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy członków komisji]*



Rozbiórka kładki dla pieszych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej na potoku Moszczenica, rozbiórka i budową kolidującego odcinka sieci teletechnicznej oraz rozbiórka i budową umocnień na potoku Moszczenica w miejscowości Stary Sącz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-BNB-DJK-UWM \*

Pan Grzegorz Marek Czerpak o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0280/13  
adres zamieszkania ul. 11 Listopada 14, 33-340 Stary Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

## **1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

### **1.1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka kładki dla pieszych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej na potoku Moszczenica, rozbiórką i budową odcinka sieci teletechnicznej oraz rozbiórką i budową umocnień na potoku Moszczenica w miejscowości Stary Sącz. Lokalizację projektowanego obiektu pokazano na rys. nr 01 - Orientacja.

#### Inwestycja polega na:

- Rozbiórce istniejącej kładki na potoku Moszczenica w km 1+995,
- Budowie kładki pieszo-rowerowej w km 1+995 potoku Moszczenica,
- Rozbiórce kolidującej infrastruktury – sieć teletechniczna,
- Budowie nowego odcinka sieci teletechnicznej,
- Rozbiórce i budowie umocnień potoku Moszczenica:
  - budowa narzutu kamiennego na betonie km 1+990,50 – 2+000,00 potoku Moszczenica,
  - budowa gurtu betonowego km 2+000,00 potoku Moszczenica.

### **1.1.2. Lokalizacja**

Planowane zajęcie terenu na potrzeby realizacji inwestycji obejmuje działki ewidencyjne znajdujące się w powiecie nowosądeckim, gmina Stary Sącz:

- obręb Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1903, 1756;

### **1.1.3. Inwestor:**

GMINA STARY SĄCZ

UL. STEFANA BATOREGO 25

33-340 STARY SĄCZ

### **1.1.4. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest Projekt Techniczny, który stanowi uszczegółowienie Projektu Budowlanego w zakresie rozwiązań technicznych realizowanego przedsięwzięcia.

### **1.1.5. Podstawa opracowania**

- Umowa nr IK.272.2.95.2024 zawarta w dniu 14.10.2025 r. pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Opinia geotechniczna
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna wymienione w pkt. 1.1.5. opracowania.

## **1.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU.**

Inwestycja polega na rozbiórce kładki dla pieszych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej na potoku Moszczenica, rozbiórką i budową odcinka sieci teletechnicznej oraz rozbiórką i budową umocnień na potoku Moszczenica w miejscowości Stary Sącz. Budowa kładki ma na celu połączenie dróg gminnych normatywnym obiektem mostowym nad potokiem Moszczenica.

### 1.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.

Zaprojektowano kładkę pieszo-jezdną dostosowaną do geometrii istniejących warunków sytuacyjno – wysokościowych sąsiadujących dróg wewnętrznych oraz do warunków hydrologiczno-hydraulicznych.

Nawierzchnię jezdni na obiekcie mostowym stanowić będzie emulsja bitumiczna modyfikowana.

W celu zabezpieczenia ruchu, na zewnętrznych krawędziach obiektu zamocowane zostaną balustrady stalowe o wysokości min. 1,30m.

Nasypy i wykopy powstałe w związku z realizacją inwestycji zostaną doprowadzone do spadku 1:1. Wszelkie odsłonięcia terenu w obrębie inwestycji oraz nasypy zostaną obsiane trawą.

#### Projektowane parametry techniczne kładki:

– klasa obciążenia	kładka dla pieszych wg Eurokod 1 (EN 1991-2)
– szerokość obiektu	4,30m,
– długość ustroju nośnego	9,20 m,
– szerokość ciągu pieszego	1,50 m,
– szerokości ścieżki rowerowej	2,40 m,
– rozpiętość teoretyczna przęsła	9,80 m
– kąt ukosu podpór	90,0°
– rzędna spodu konstrukcji	313,94 m n.p.m.

#### 1.3.1. Sposób dostosowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Geometria obiektu została dostosowana do istniejących warunków sytuacyjno-wysokościowych.

Projektowana forma architektoniczna jest neutralna dla terenów zieleni.

Geometria projektowanego obiektu została dostosowana do istniejących warunków sytuacyjno-wysokościowych oraz hydrologiczno-hydraulicznych przy jednoczesnym zachowaniu warunków technicznych wynikających z obowiązujących przepisów.

Zachowanie odpowiedniej długości i wysokości obiektu minimalizuje wpływ na istniejące szlaki migracyjne wzdłuż koryta rzeki.

Projektuje się użycie tradycyjnych materiałów stosowanych w budownictwie.

### 1.4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE KONSTYTUCYJNO-MATERIAŁOWE.

#### 1.4.1. Układ konstrukcyjny.

– schemat statyczny obiektu	– jednoprzęsłowa, ramowa, monolityczna;
– posadowienie	– pośrednie, pale $\Phi 400$ m, dł. 6,00m,
– szerokość obiektu	4,30m,
– długość ustroju nośnego	9,20m,
– światło poziome	8,00m,
– kąt ukosu podpór	90,0°

Sprawozdanie z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych załączono do niniejszego *Projektu technicznego*.

#### 1.4.2. Sposób posadowienia obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, występujące na



działce warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do **drugiej kategorii geotechnicznej**.

Zaprojektowano posadowienie na palach wierconych  $\Phi 400$  L=6,00m.

#### **1.4.3. Rozwiązanie elementów konstrukcyjnych obiektu**

##### **1.4.3.1. Podpory**

Konstrukcyjnie kładka zrealizowana będzie jako obiekt ramowy, zintegrowany, gdzie przęsło obiektu połączone jest monolitycznie z oczepami. Oczepy oparte będą na palach żelbetowych o średnicy 40cm i długości L=6,0m. Pale wykonane będą z betonu C30/37 i zbrojone stalą BSt500SP.

Skrzydła w planie ukształtowane są równolegle do osi cieku.

Oczepy wykonane będą z betonu C35/45 i zbrojone stalą BSt500S.

Za oczepami wykonany będzie grunt zasypowy, odpowiednio zagęszczony.

##### **1.4.3.2. Ustrój nośny**

Przęsło mostu stanowi płyta żelbetowa monolitycznie połączona z oczepami. W planie przęsło ukształtowano pod kątem 90° do podpór. Szerokość płyty wynosi 4,30m, wysokość płyty jest zmienna: od 50 cm przy podporach do 30cm w środku przęsła. Długość całkowita przęsła wynosi 9,20 m, w świetle pomiędzy podporami 8,00m. Płyta pomostu wykonana będzie z betonu C35/45 i zbrojona stalą BSt500SP.

##### **1.4.3.3. Łożyska**

W przyjętym rozwiązaniu konstrukcyjnym obiektu nie występują łożyska.

##### **1.4.3.4. Dylatacje**

W przyjętym rozwiązaniu konstrukcyjnym obiektu nie występują dylatacje.

##### **1.4.3.5. Hydroizolacja i odwodnienie**

Na płycie żelbetowej projektuje się izolację – nawierzchnię w formie emulsji modyfikowanej polimerami o grubości min. 0,3 cm w kolorze szarym. W celu umożliwienia grawitacyjnego spływu wód zaprojektowano obustronny spadek poprzeczny 3% w stronę osi kładki. Wody opadowe z obiektu mostowego zostaną odprowadzone grawitacyjnie. Elementy betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem zostaną zabezpieczone powłokową warstwą izolacyjną na bazie roztworów bitumicznych.

##### **1.4.3.6. Nawierzchnia na obiekcie**

Nawierzchnię na obiektach stanowić będzie izolacja – nawierzchnia z emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami.

##### **1.4.3.7. Ochrona antykorozyjna**

Odsłonięte powierzchnie betonowe zabezpieczone zostaną poprzez hydrofobizację.

Powierzchnie stalowych elementów konstrukcyjnych należy zabezpieczyć powłokami malarskimi.

#### **1.4.3.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo – rowerowego na kładce, zaprojektowano kotwione balustrady stalowe o wysokości 1,30m.

#### **1.4.3.9. Oświetlenie obiektu**

W ramach inwestycji nie projektuje się oświetlenia.

#### **1.4.3.10. Urządzenia obce na obiekcie**

Brak.

#### **1.4.3.11. Skarpy nasypów**

Projektowane nachylenie nasypów przy oczepach wynosi 1:1.

#### **1.4.3.12. Zabezpieczenie konstrukcji przed wpływami eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy.

#### **1.4.3.13. Kolorystyka**

Zaproponowano następującą kolorystykę nowego obiektu mostowego:

–	gzyms	–	kolor szary
–	pomost	–	kolor szary
–	oczepy	–	kolor szary
–	kolor nawierzchni na kładce	–	kolor szary
–	balustrady	–	kolor szary

### **1.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ**

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

### **1.6. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH.**

#### **1.6.1. Normy i przepisy.**

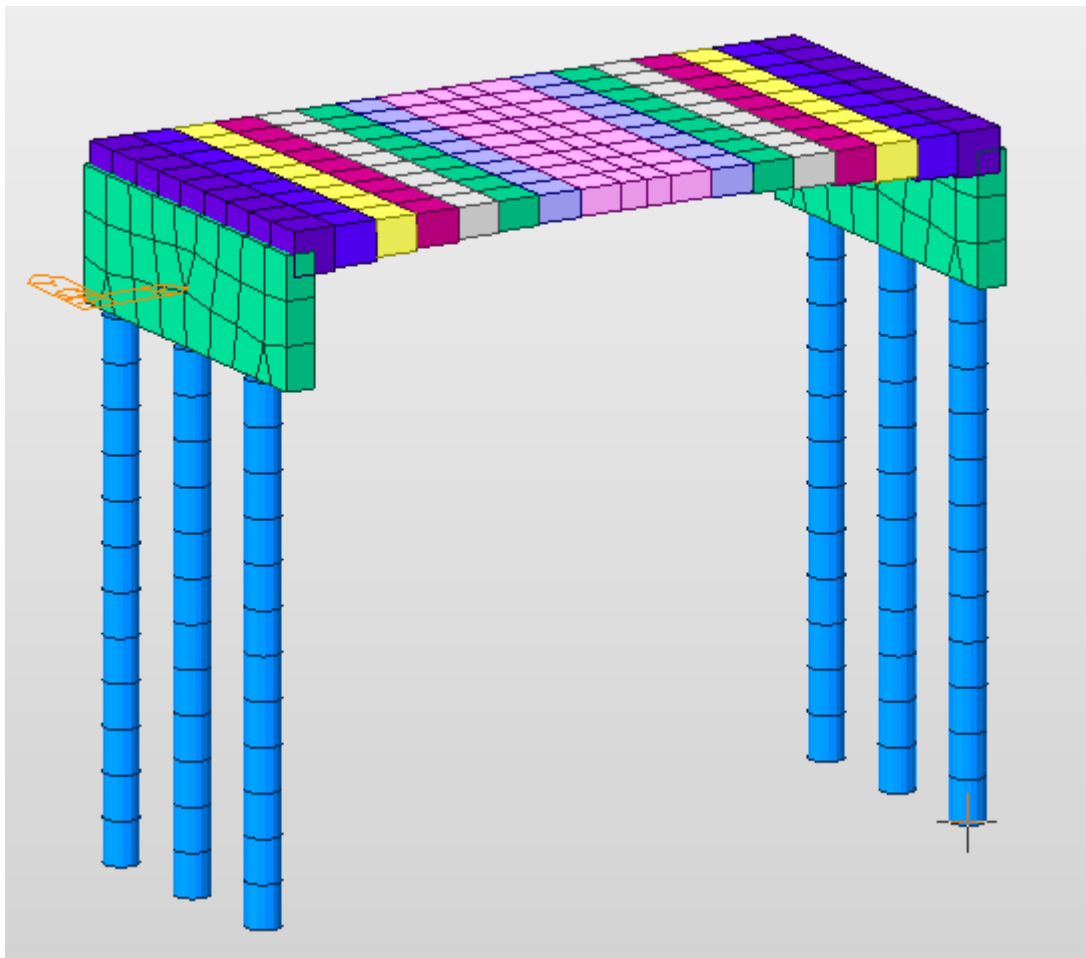
Obliczenia statyczne oraz wymiarowanie przeprowadzono zgodnie z następującymi normami i przepisami:

- PN-EN 1990:2004 Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991-1-1:2004 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje: Część 1-1: Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- PN-EN 1991-1-5:2005 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje: Część 1-5: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.
- PN-EN 1991-2:2007 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- PN-EN 1992-1-1:2008 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- PN-EN 1992-2:2010 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne

- PN-EN 1997 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne
- PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-02482:1983. Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.

#### 1.6.2. Założenia obliczeniowe.

Konstrukcja wykonana będzie jako rama żelbetowa, monolityczna, o rozpiętości teoretycznej  $L=8,60\text{m}$ . Płyta żelbetowa posiada zmienną wysokość, od 30cm w przęśle do 50cm przy podporach. Zmiana wysokości jest realizowana krzywą kołową dla dolnej krawędzi płyty. Kładka wykonana będzie z betonu C35/45 i zbrojona stalą BSt500SP (klasa ciągliwości C, granica plastyczności  $f_{yk}=500\text{MPa}$ ). Konstrukcja kładki została oparta na 6 palach wierconych o średnicy 40cm i długości 6,00m wykonanych z betonu C30/37 i zbrojonych stalą BSt500SP.



*Rysunek 1: Model kładki w programie Midas Civil.*

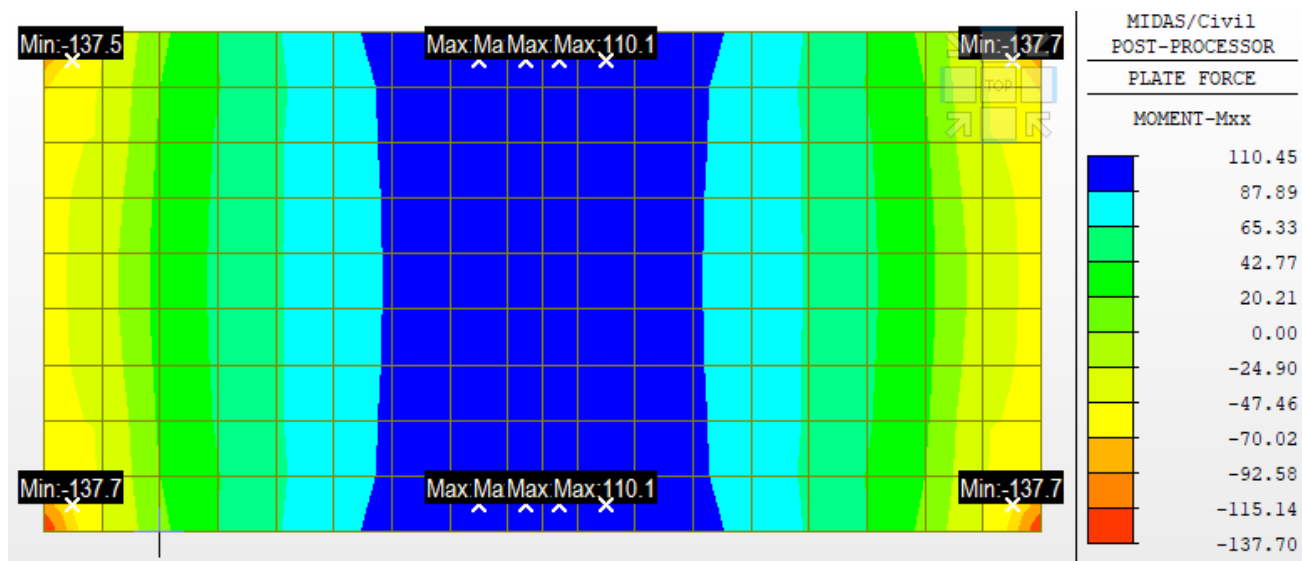
Pale zamodelowano elementami prętowymi z węzłami co 0,50m. W węzłach nadano podpory o właściwościach sprężysto-plastycznych odwzorowujących przestrzenną pracę pala w gruncie. Ściany pionowe zamodelowano elementami powierzchniowymi o stałej grubości 0,60m. Przęsło podłużnie zdyskretyzowano elementami powierzchniowymi o długości 0,5m i wysokości odpowiadającej wysokości średniej poszczególnych pasm podziału, odwzorowując zmienność grubości płyty. Palom oraz konstrukcji ramowej nadano odpowiednie parametry materiałowe.

### 1.6.3. Obciążenia konstrukcji.

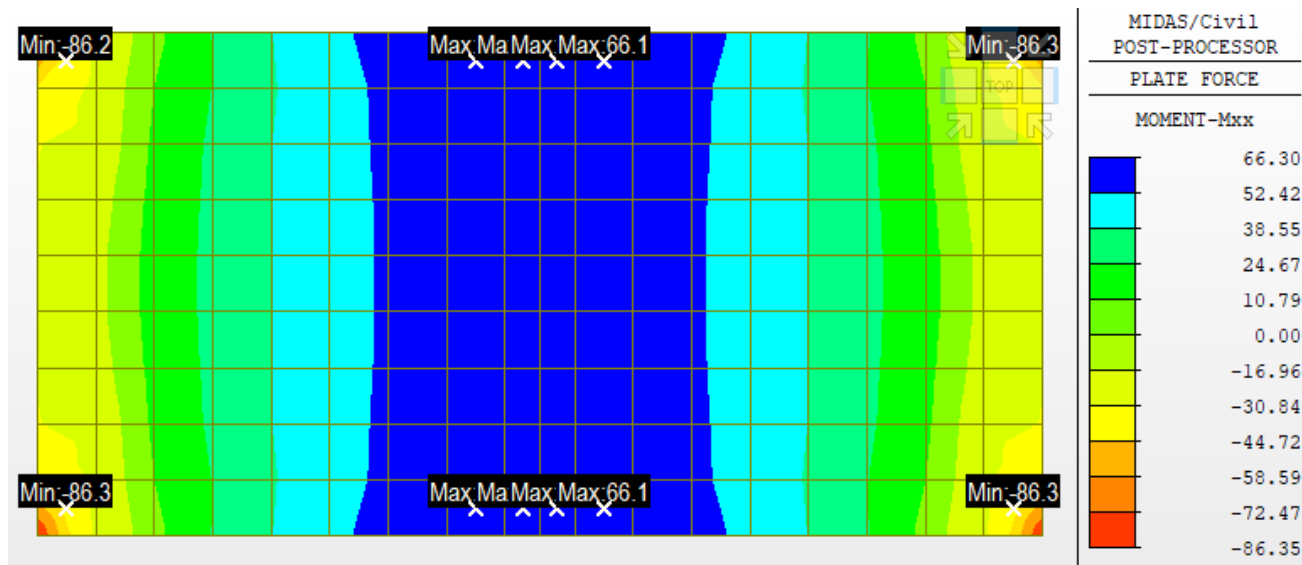
Konstrukcję obciążono następującymi oddziaływaniami:

- ciężar własny elementów konstrukcyjnych,
- ciężar własny elementów wyposażenia,
- parcie czynne i spoczynkowe gruntu,
- ruch pieszy,
- oddziaływania termiczne,
- skurcz i pęcznienie betonu.

### 1.6.4. Rezultaty.



Rysunek 2: Momenty zginające w kierunku osi podłużnej  $M_{xx}$  [kNm/m] w stanie granicznym ULS.



Rysunek 3: Momenty zginające w kierunku osi podłużnej  $M_{xx}$  [kNm/m] w stanie granicznym SLS.

Rozbiórka kładki dla pieszych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej na potoku Moszczenica, rozbiórką i budową kolidującego odcinka sieci teletechnicznej oraz rozbiórką i budową umocnień na potoku Moszczenica w miejscowości Stary Sącz

(ULS) Maksymalny moment zginający w płycie:  $M_{xx} = 110.5 \text{ [kNm/m]}$  (środek przęsła),  
 $M_{xx} = -137.7 \text{ [kNm/m]}$  (przy podporze),  
 $N_{xx} = -105.1 \text{ [kN/m]}$  (środek przęsła)

(ULS) Maksymalne siły w palach:  $M_y = 26.6 \text{ [kNm]}$ ,  
 $N_x = 141.6 \text{ [kN]}$ ,

Na podstawie powyższych sił przeprowadzono obliczenia wyznaczenia zbrojenia zgodnie z EC2 i przyjęto zbrojenie:

- w płycie i ścianach  $A_{s,prov} = 20.1 \text{ cm}^2$  (#16mm co 10cm),
- w palach:  $A_{s,prov} = 16.1 \text{ cm}^2$  (8 prętów #16mm), spirala #10mm ze skokiem 15cm.

## 1.7. DANE KOŃCOWE

Obiekt budowlany został zaprojektowany z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

### *Prawo budowlane*

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z realizacją inwestycji winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

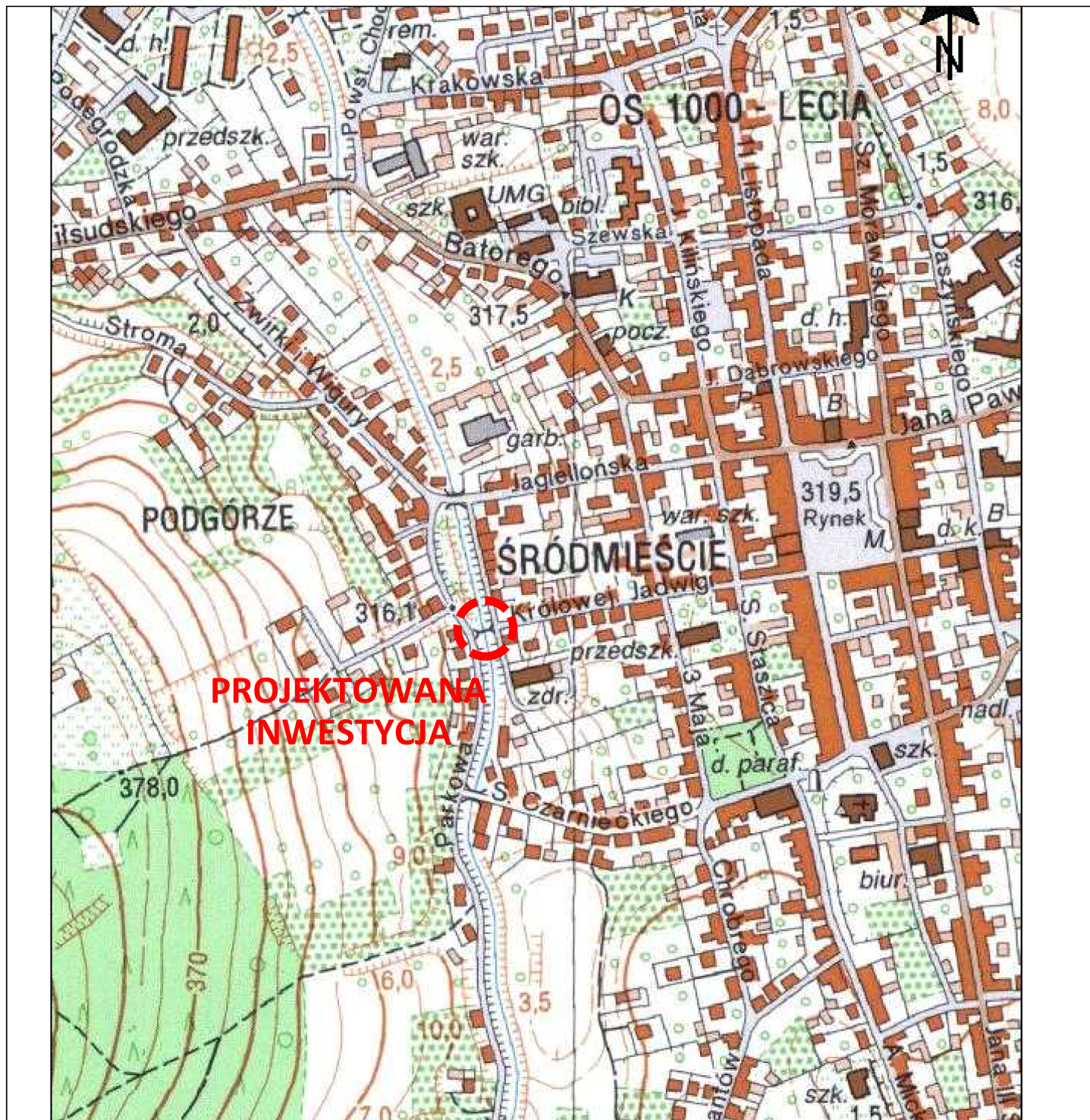
**W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.**

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

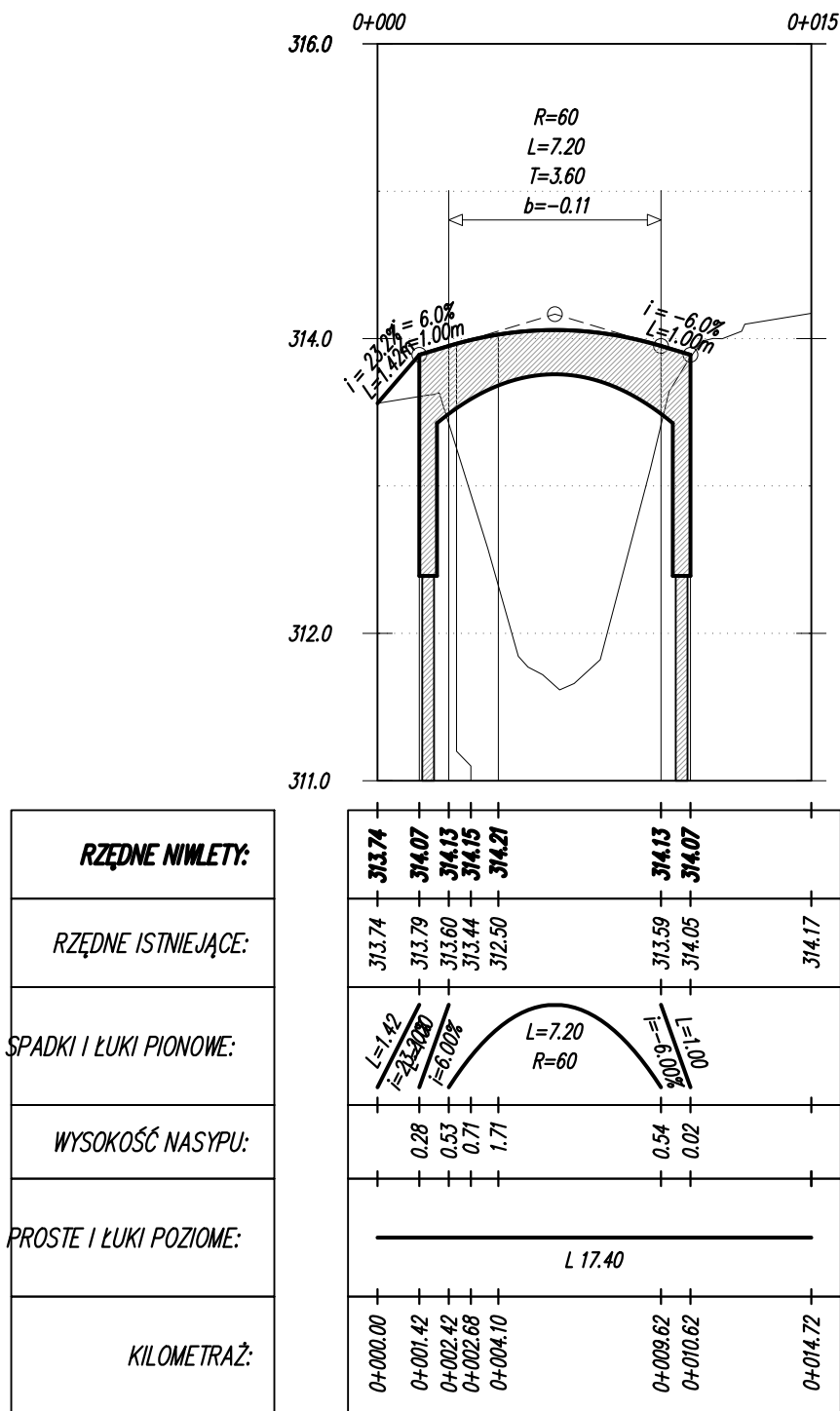
## **PROJEKTU TECHNICZNEGO**





**PROJEKTOWANA  
INWESTYCJA**

	<p>Biuro Projektów:</p> <p><b>RENOVA</b></p> <p>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</p> <p>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p><b>ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKA I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKA I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ</b></p> <p>Adres Obiektu:</p> <p><b>gm. Stary Sącz, pow. nowosądecki, województwo małopolskie działki nr 345, 1903, 1858, 1756, obręb [0015] Stary Sącz</b></p> <p>Inwestor:</p> <p><b>Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz</b></p>	
<p>Skala:</p> <p><b>1:5000</b></p>		<p>Przedmiot Rysunku:</p>	<p><b>Orientacja</b></p>
<p>Nr Rys:</p> <p><b>01</b></p> <p>Data:</p> <p><b>GRUDZIEŃ 2025</b></p>		<p>Projektant (branża drogowo-mostowa):</p> <p><b>MGR INŻ. ROBERT WANICZEK</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Opracowanie:</p> <p><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>		<p>Projektant (branża teletechniczna):</p> <p><b>MGR INŻ. STEFAN RAPACZ</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ NR EWID. MAP/0447/POOT/09</p>	<p>Podpis:</p>



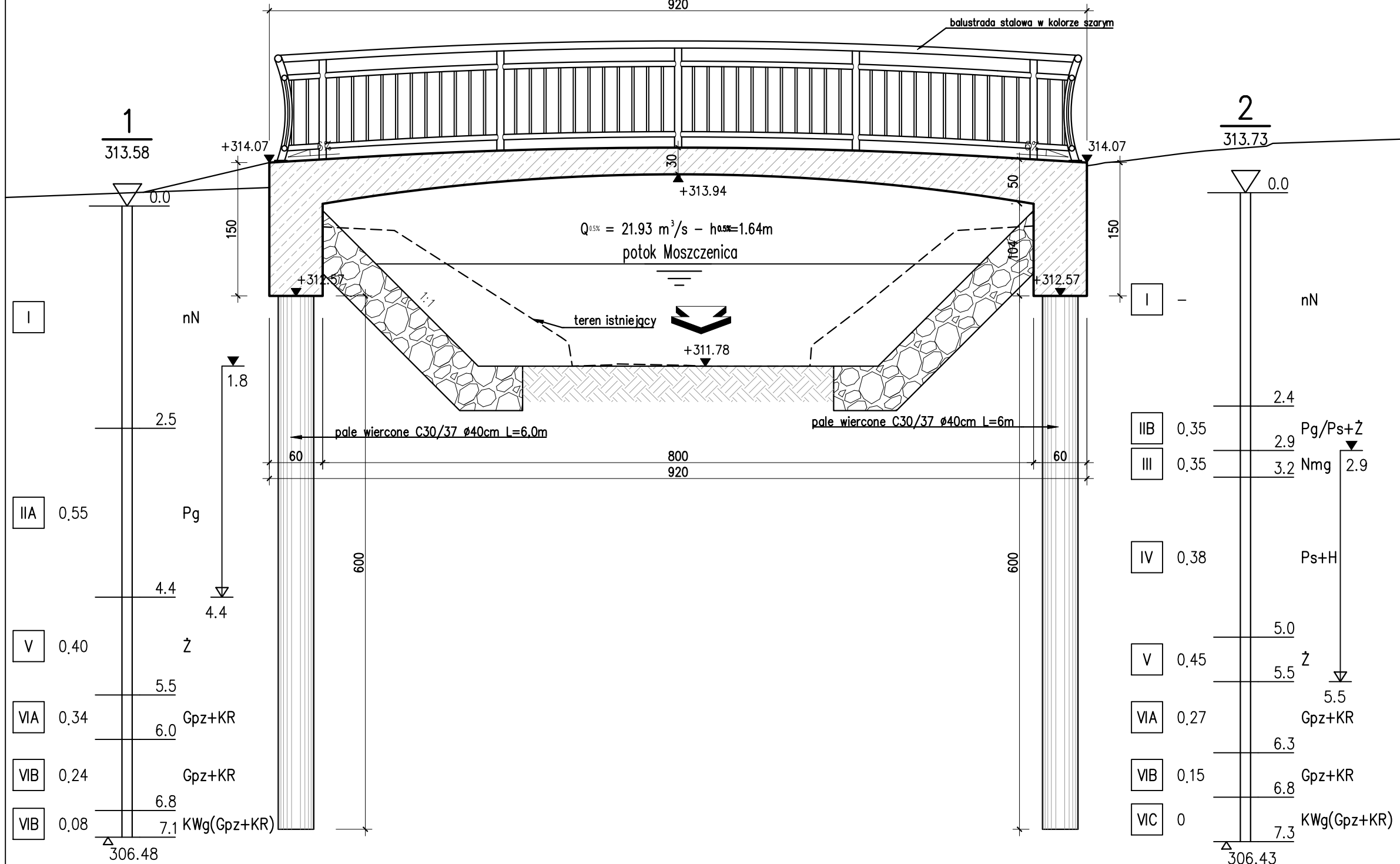
<p>Biuro Projektów:</p> <p><b>RENOVA</b></p> <p>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</p> <p>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info</p>	<p>Nazwa Obiektu:</p> <p><b>ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKA I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKA I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ</b></p>	
	<p>Adres Obiektu: <b>Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obręb Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;</b></p>	
	<p>Inwestor: <b>Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz</b></p>	
	<p>Skala: <b>1:250/50</b></p>	
<p>Nr Rys: <b>02</b></p>	<p>Projektant:</p> <p><b>MGR INŻ. ROBERT WANICZEK</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Data: <b>GRUDZIEŃ 2025r.</b></p>		
<p>Opracowanie:</p> <p><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>	<p>Projektant:</p> <p><b>MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BM/0280/13</p>	<p>Podpis:</p>



ul. Królowej Jadwigi

ul. Żwirki i Wigury

1:50  
920



**KONSTRUKCJA ŻELBETOWA, RAMOWA**

**KLASA OBCIĄŻENIA:** kładka dla pieszych wg Eurokod 1

**BETON USTROJU NOŠNEGO C35/45, W8, F150**

BETON PALI WIERCONYCH C30/37, W8, F150

## STAL MIĘKKA BSt500S

**KLASA EKSPOZYCJI:** ściany pionowe XD1, XF2  
prześło XD3, XF4

Biuro Projektów:



**RENOVA**

**PRACOWNIA INŻYNIERYJNA  
"BENOWA"**

Krzysztof Waniczek

ul. Węgierska 146A

**33-300 Nowy Sącz**

tel.693-468-132

**biuro@renowa.info**

Skala:

**1:50**

Nr Rys:	
---------	--

03

Data:

**GRUDZIEŃ 2025r.**

Opracowanie:

## PROJEKT T

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa Obiektu:
----------------

**ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI  
PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA ORAZ PRZEBUDOWĄ  
KOLIDUJĄCEJ INFRASTRUKTURY I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA  
W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ**

Adres Obiektu: **Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz,  
obwód Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 1858, 345, 1903, 1756;**

Inwestor: **Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz**

Przedmiot Rysunku:	
--------------------	--

### PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Projektant:	
-------------	--

**MGR INŻ. ROBERT WANICZEK**  
 WNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
 W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ  
 NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03

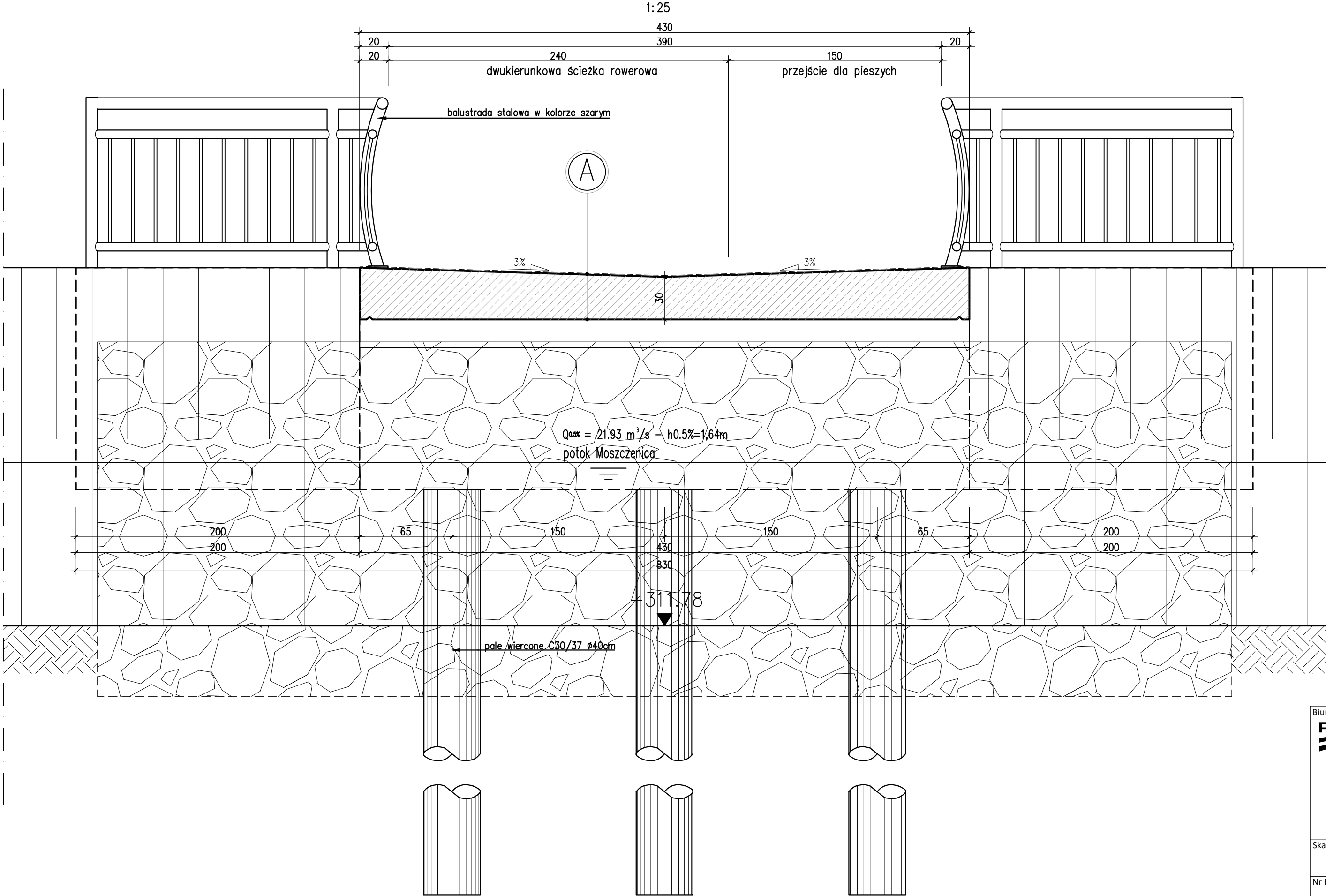
	Sprawdzający:
--	---------------

**MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ  
NR EWID. MAP/0191/POOM/13  
MAP/BM/0280/13

Podpis:
---------

Podpis:	
---------	--

PRZEKRÓJ POPRZECZNY KŁADKI



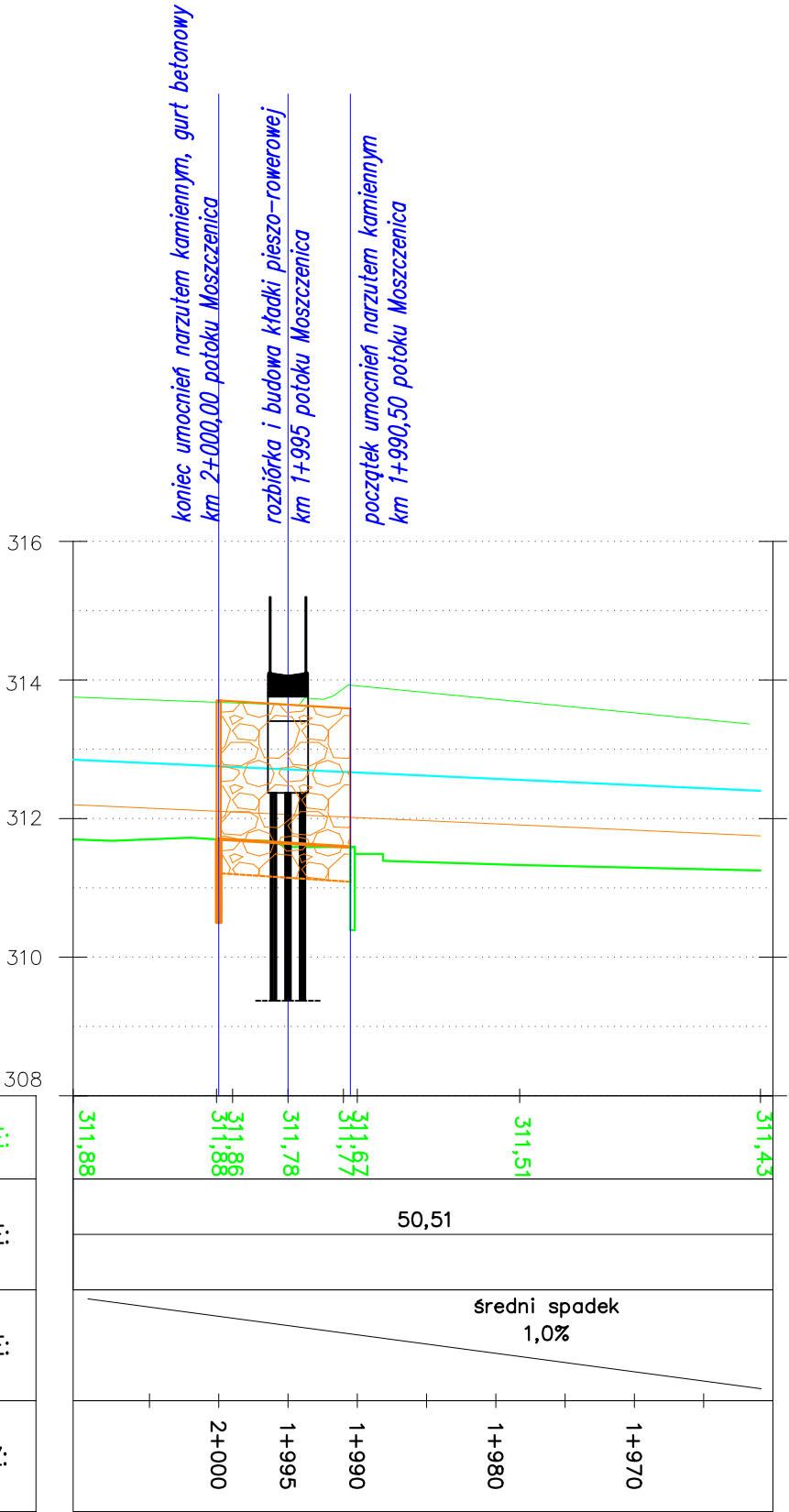
0.3 mm izolacja – nawierzchnia w formie emulsji modyfikowanej polimerami w kolorze szarym  
30–36.5 cm ustrój nośny – płyta żelbetowa

**KŁADKA PIESZO–ROWEROWA**  
**KONSTRUKCJA ŻELBETOWA, RAMOWA**  
**KLASA OBCIĄŻENIA:** kładka dla pieszych wg Eurokod 1  
**BETON USTROJU NOŚNEGO** C35/45, W8, F150  
**BETON PALI WIERCONYCH** C30/37, W8, F150  
**STAŁ MIĘKKA** BSt500S  
**KLASA EKSPOZYCJI:** ściany pionowe XD1, XF2  
przęsło XD3, XF4

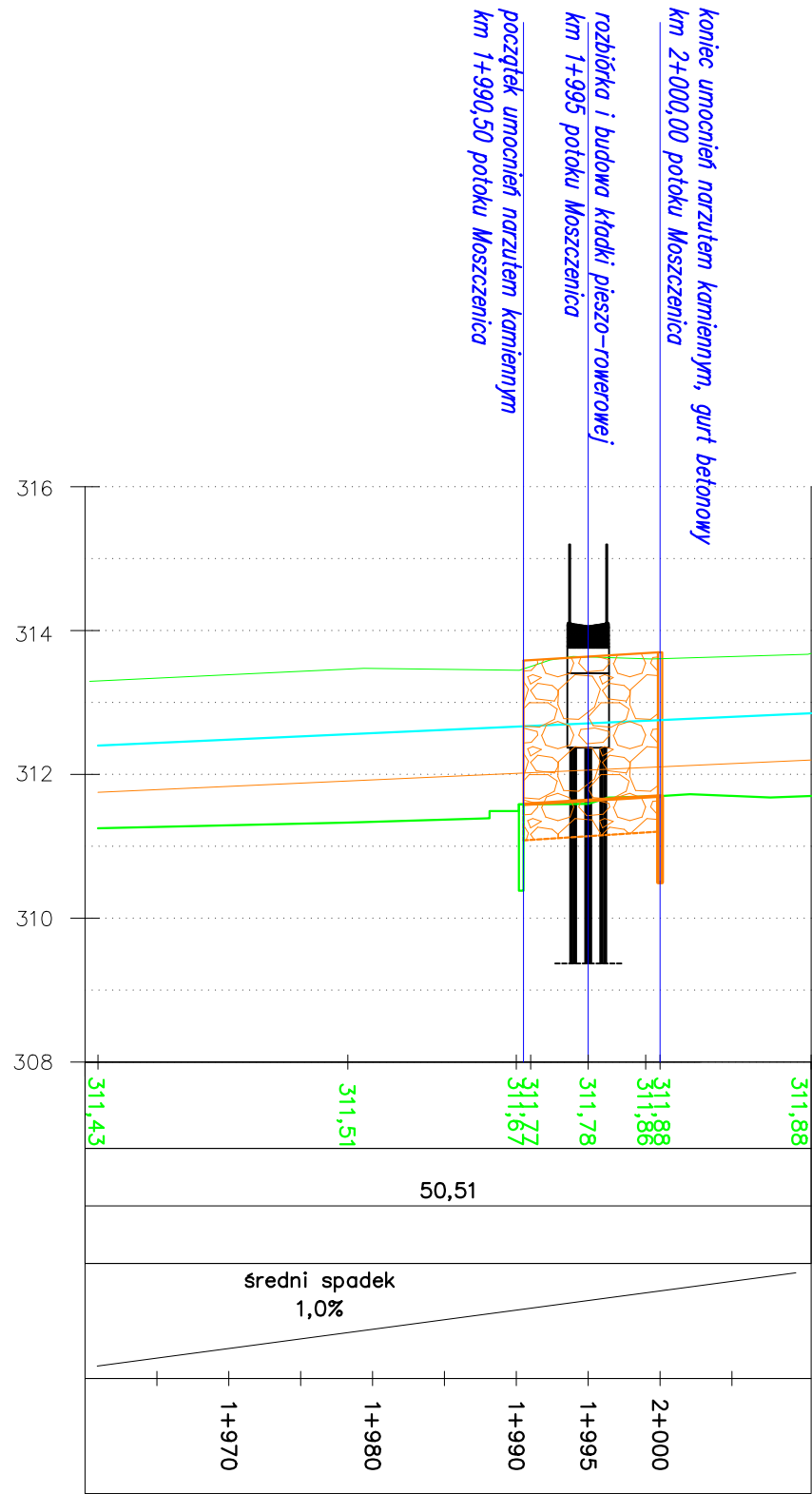
<div>Biuro Projektów:</div> <div><div>RENOVA</div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA"</div><div>Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div></div>		<div>Nazwa Obiektu:</div> <div>ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ</div>	
		<div>Adres Obiektu:</div> <div>Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obrub Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;</div>	
		<div>Inwestor:</div> <div>Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz</div>	
<div>Skala:</div> <div>1:25</div>		<div>Przedmiot Rysunku:</div> <div>PRZEKRÓJ POPRZECZNY KŁADKI</div>	
<div>Nr Rys:</div> <div>03</div>	<div>Projektant:</div> <div>MGR INŻ. ROBERT WANICZEK</div> <div>UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCJI INO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03</div>	<div>Podpis:</div>	
<div>Data:</div> <div>GRUDZIEŃ 2025r.</div>			
<div>Opracowanie:</div> <div>PROJEKT TECHNICZNY</div>		<div>Sprawdzający:</div> <div>MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK</div> <div>UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BM/0280/13</div>	
		<div>Podpis:</div>	

RZĘDNE ISTNIEJĄCE:	SPADKI I ŁUKI PIONOWE:	PROSTE I ŁUKI POZIOME:	KILOMETRAŻ:
--------------------	------------------------	------------------------	-------------

BRZEG LEWY



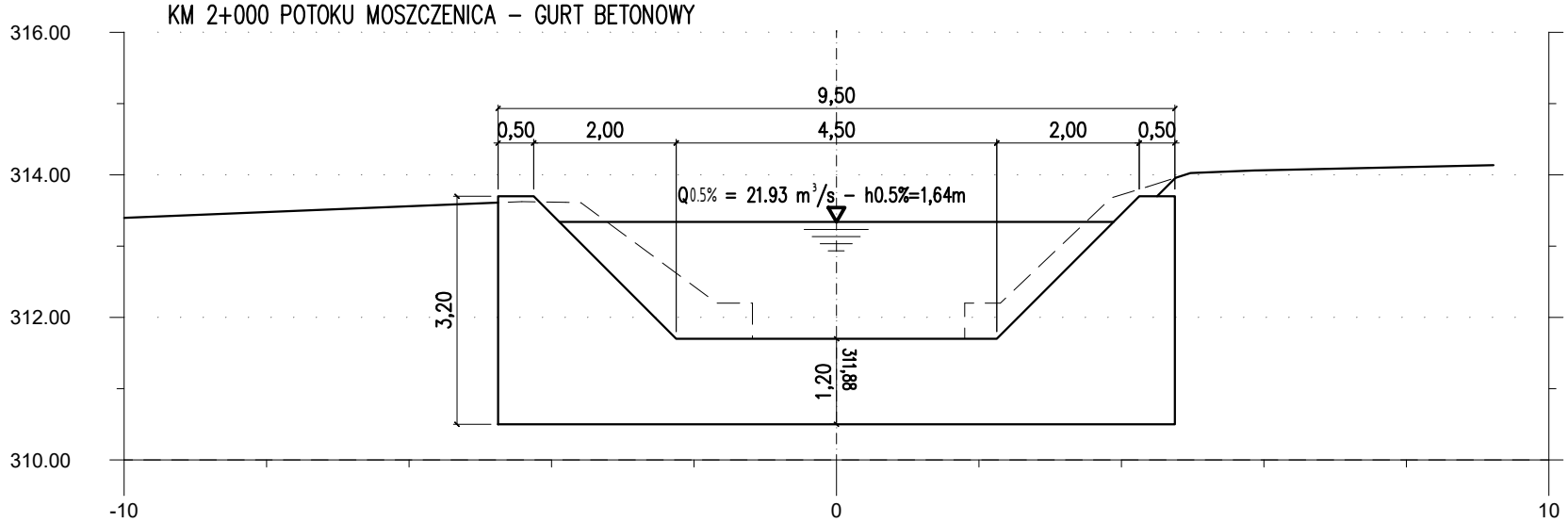
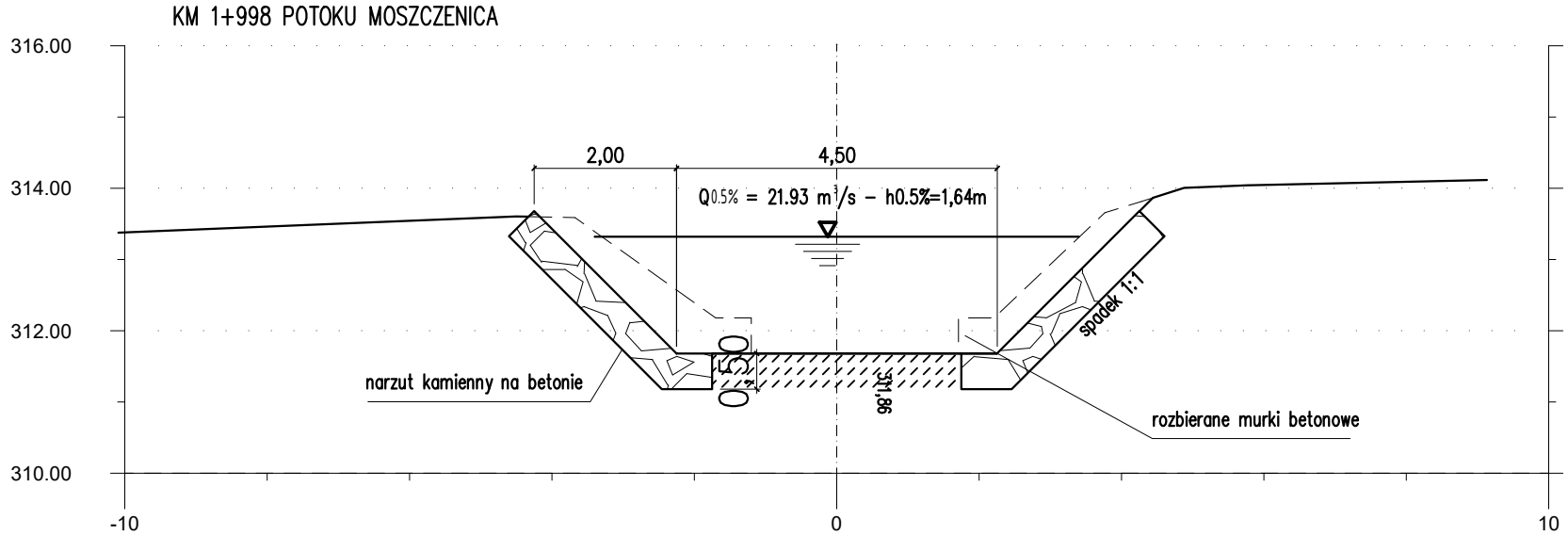
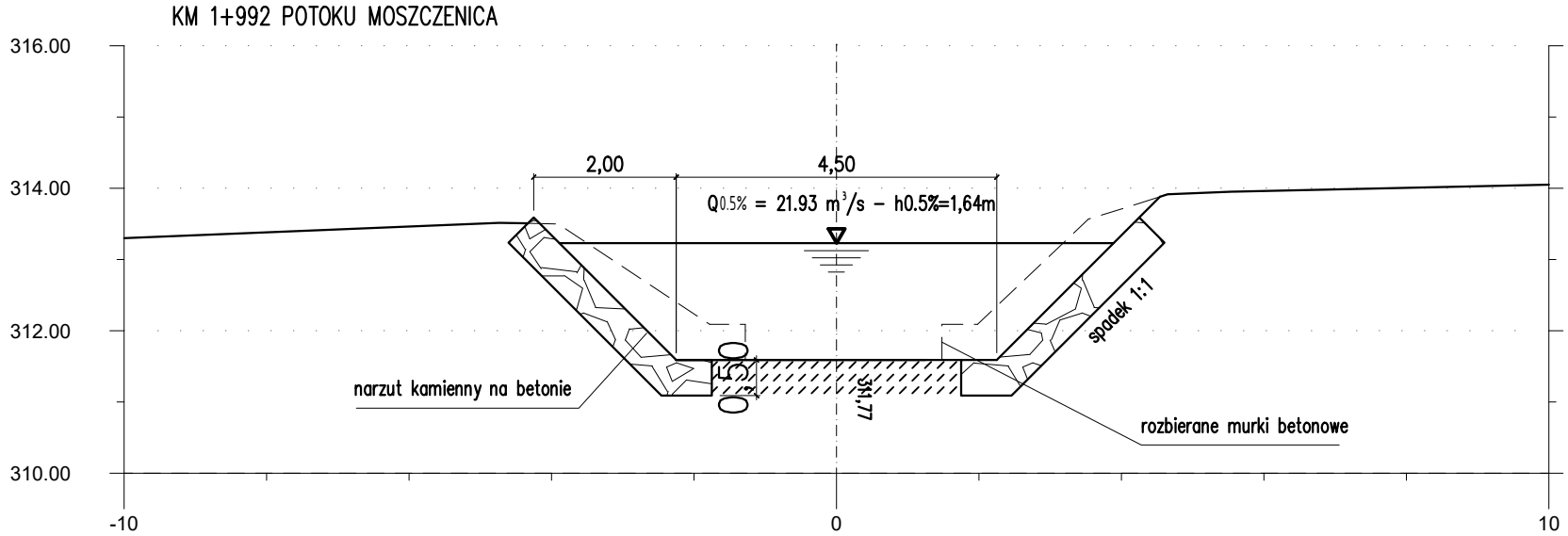
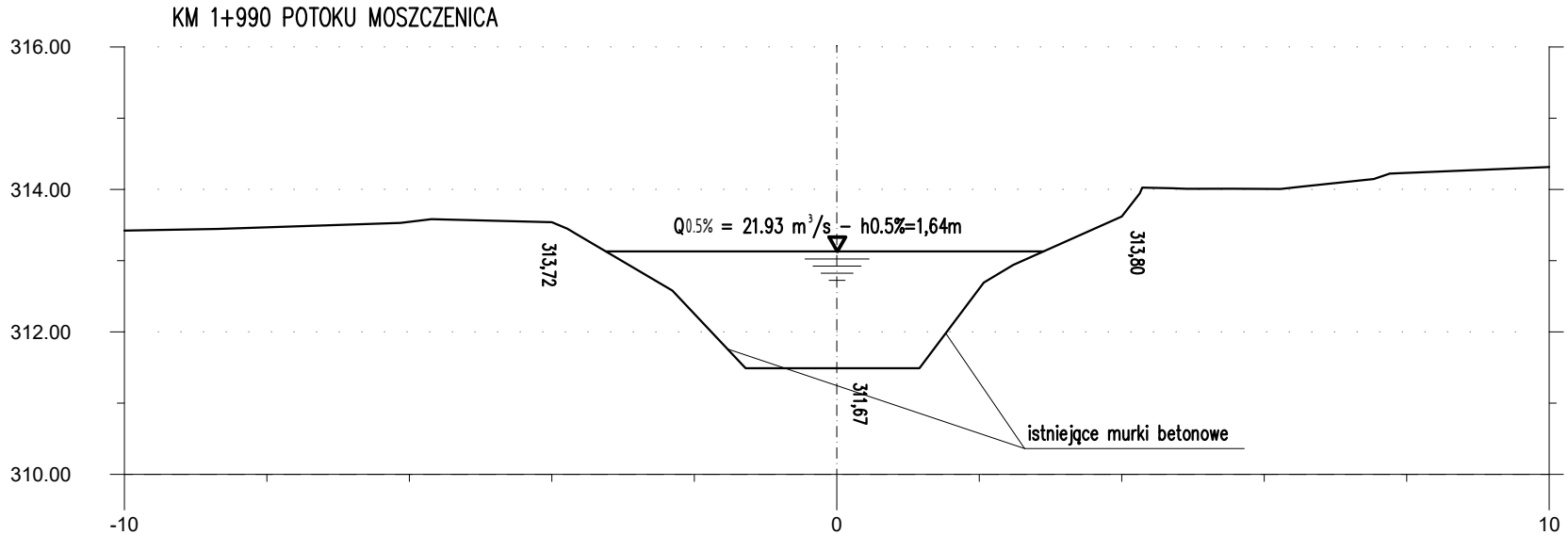
BRZEG PRAWY



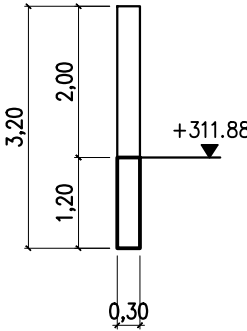
LEGENDA :

- ISTNIEJĄCY TEREN
- BRZEG POTOKU
- ISTNIEJĄCE UMOCNIENIE BRZEGU POTOKU
- POZIOM WODY MIARODAJNEJ Q1%
- PROJEKTOWANY NARZUT KAMIENNY NA BETONIE

<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div></div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



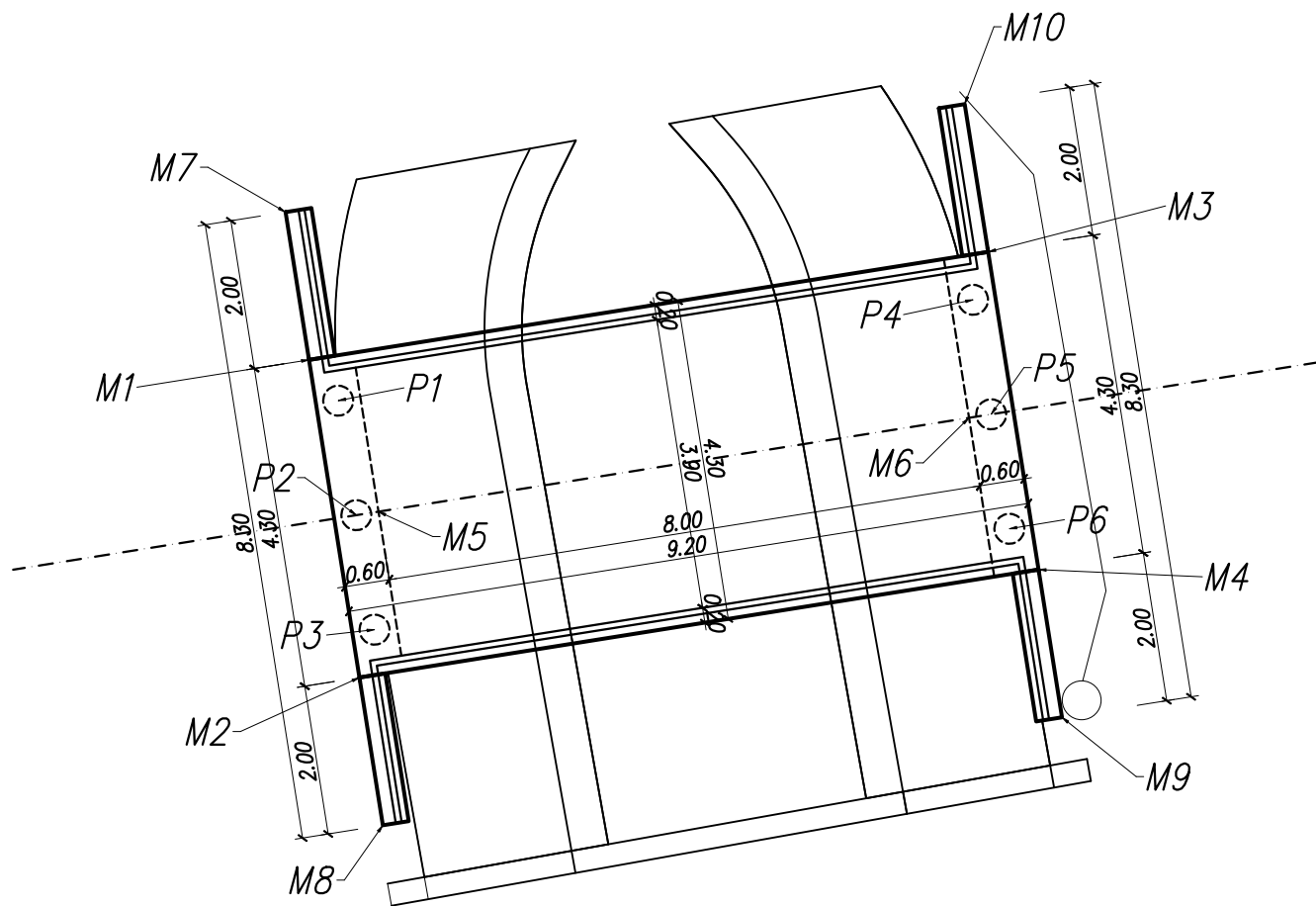
KM 2+000 POTOKU MOSZCZENICA  
GURT BETONOWY – PRZĘKÓJ POPRZECZNY:



<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	Nazwa Obiektu: <b>ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ</b>		
	Adres Obiektu: <b>Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obręb Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;</b>		
	Inwestor: <b>Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz</b>		
	Przedmiot Rysunku: <b>PRZĘKROJE UMOCNIEŃ</b>		
Skala: <b>1:100</b>	Projektant: <b>MGR INŻ. ROBERT WANICZEK</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03		Podpis:
Nr Rys: <b>06</b>	Opracowanie: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>		Podpis:
Data: <b>GRUDZIEŃ 2025 r.</b>	Sprawdzający: <b>MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BO/0280/13		Podpis:

# TYCZENIE KŁADKI

1:100



## Punkty tyczenia kładki

Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
M1	7473315.032	5491855.778
M2	7473315.706	5491851.531
M3	7473324.118	5491857.221
M4	7473324.792	5491852.974
M5	7473315.962	5491853.749
M6	7473323.863	5491855.003
M7	7473314.718	5491857.753
M8	7473316.020	5491849.556
M9	7473325.106	5491850.999
M10	7473323.804	5491859.197

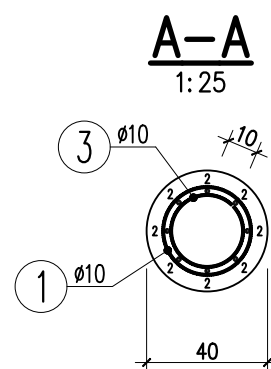
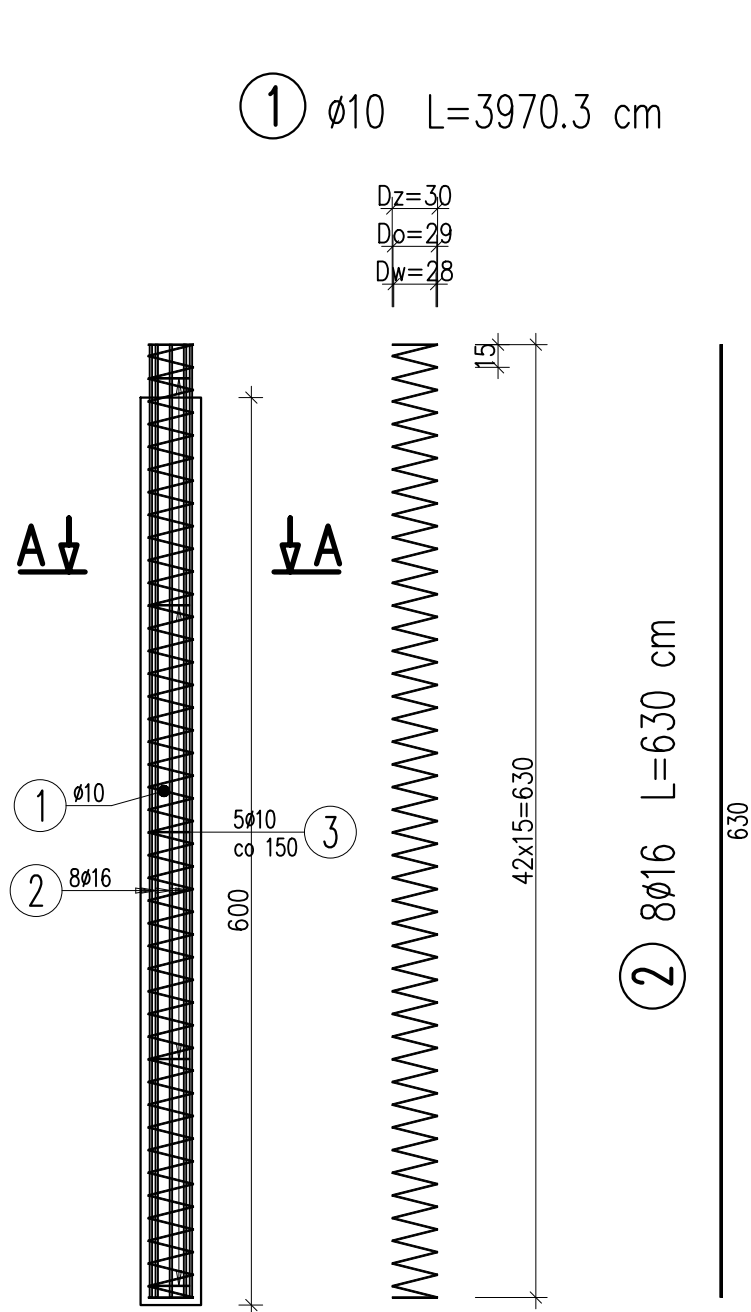
\*) współrzędne w układzie 2000

## Punkty tyczenia pali

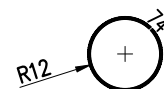
Oznaczenie	X (E)*	Y (N)*
P1	7473315.422	5491855.232
P2	7473315.665	5491853.702
P3	7473315.908	5491852.171
P4	7473323.916	5491856.581
P5	7473324.159	5491855.050
P6	7473324.402	5491853.519

\*) współrzędne w układzie 2000

<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel. 693-468-132 biuro@renowa.info		<b>Nazwa Obiektu:</b> ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKA I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ	
		<b>Adres Obiektu:</b> Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obręb Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;	
		<b>Inwestor:</b> Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz	
<b>Skala:</b> 1:100		<b>Przedmiot Rysunku:</b> TYCZENIE	
<b>Nr Rys:</b> 07		<b>Projektant:</b> MGR INŻ. ROBERT WANICZEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03	
<b>Data:</b> GRUDZIEŃ 2025r.		<b>Podpis:</b>	
<b>Opracowanie:</b> PROJEKT TECHNICZNY		<b>Projektant:</b> MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BM/0280/13	
		<b>Podpis:</b>	



3 5ø10 L=74 cm  
co 150cm

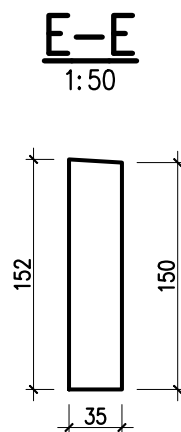
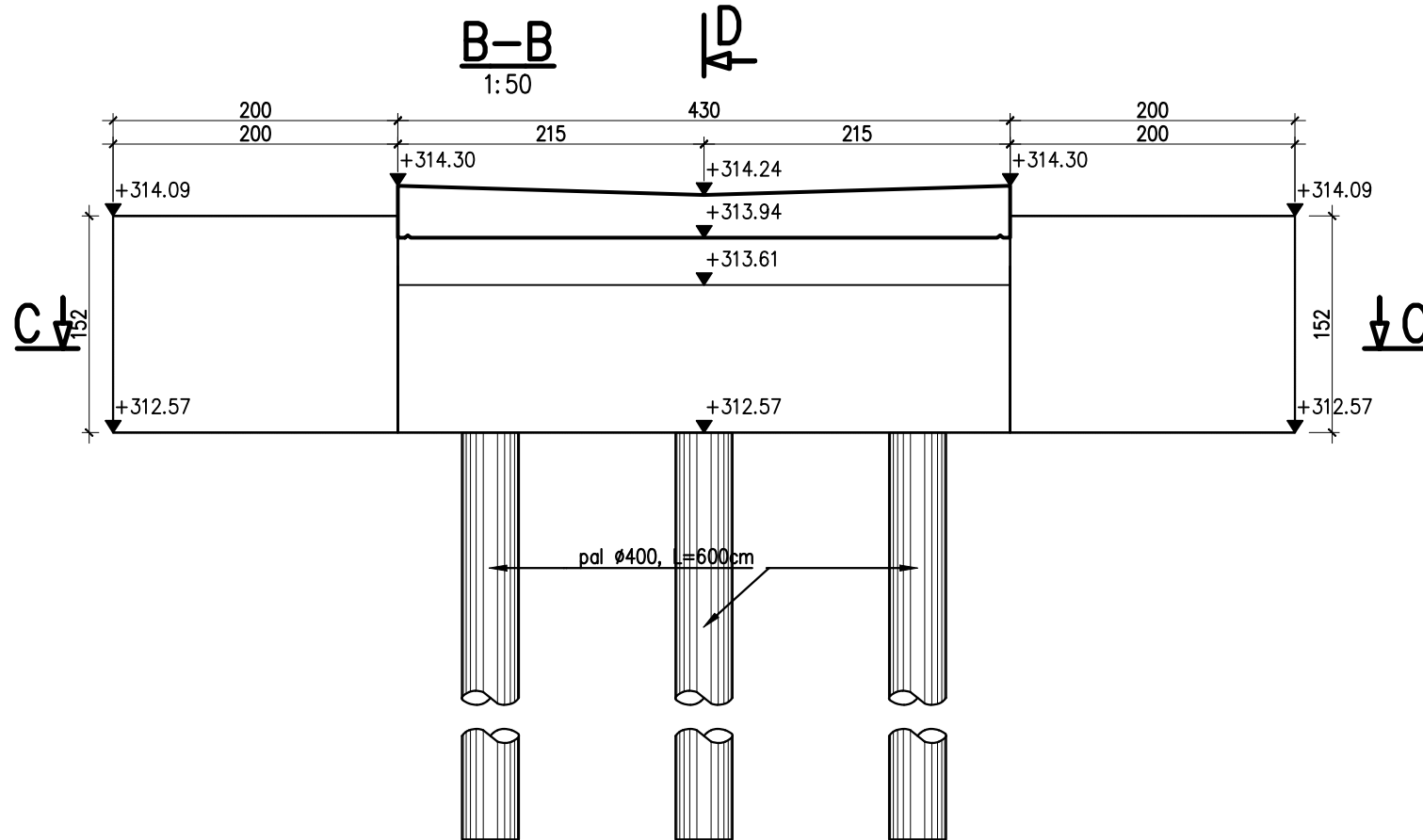
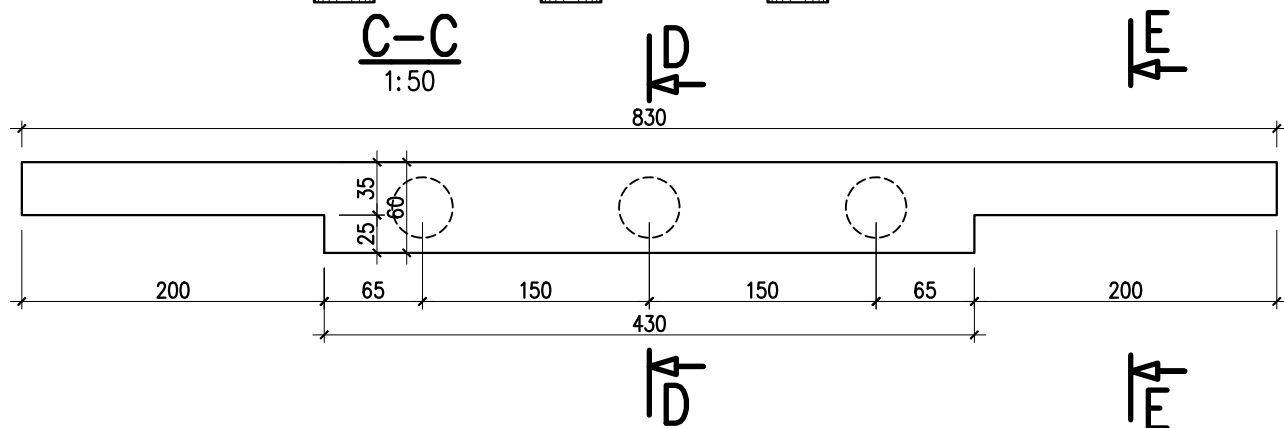
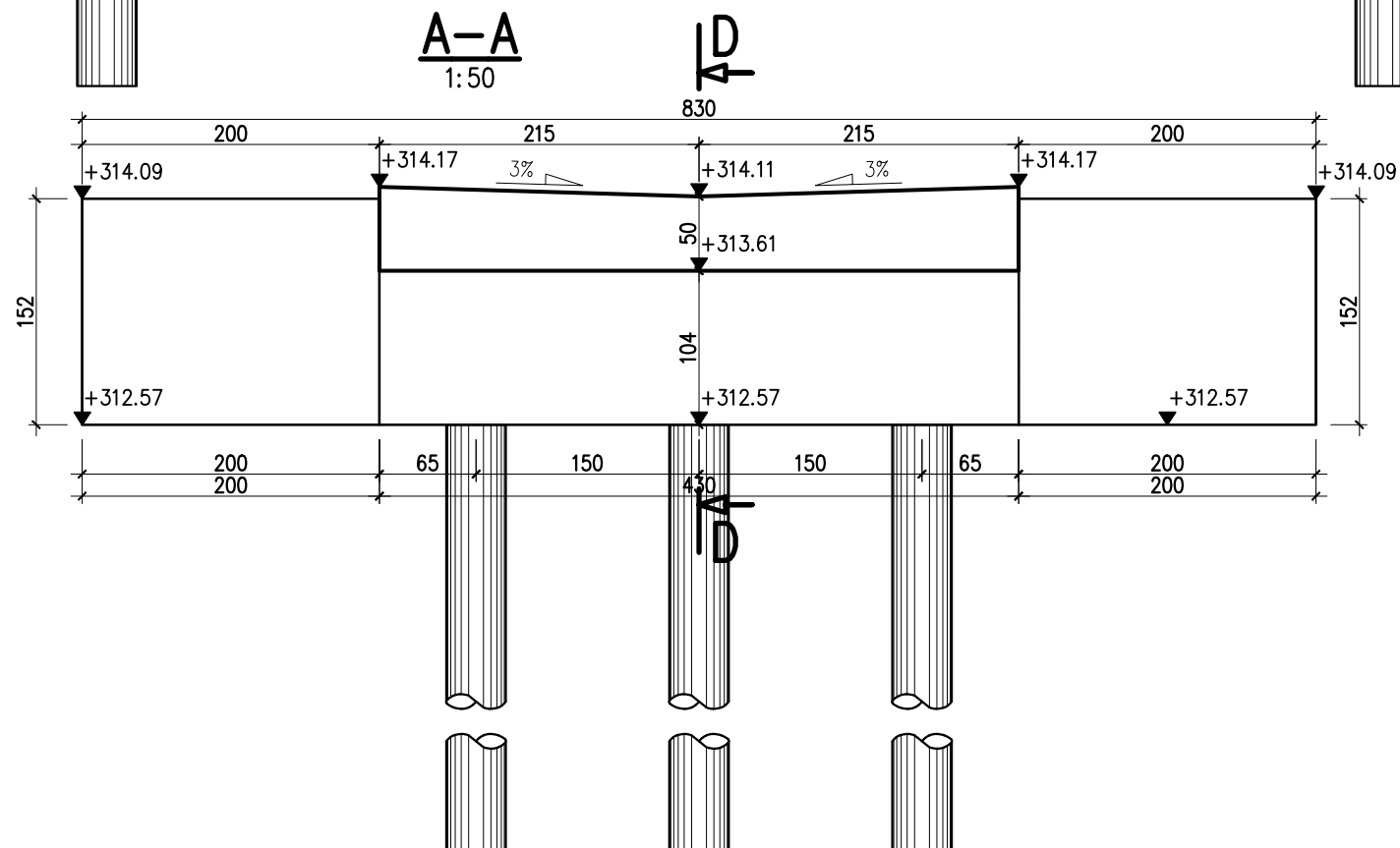
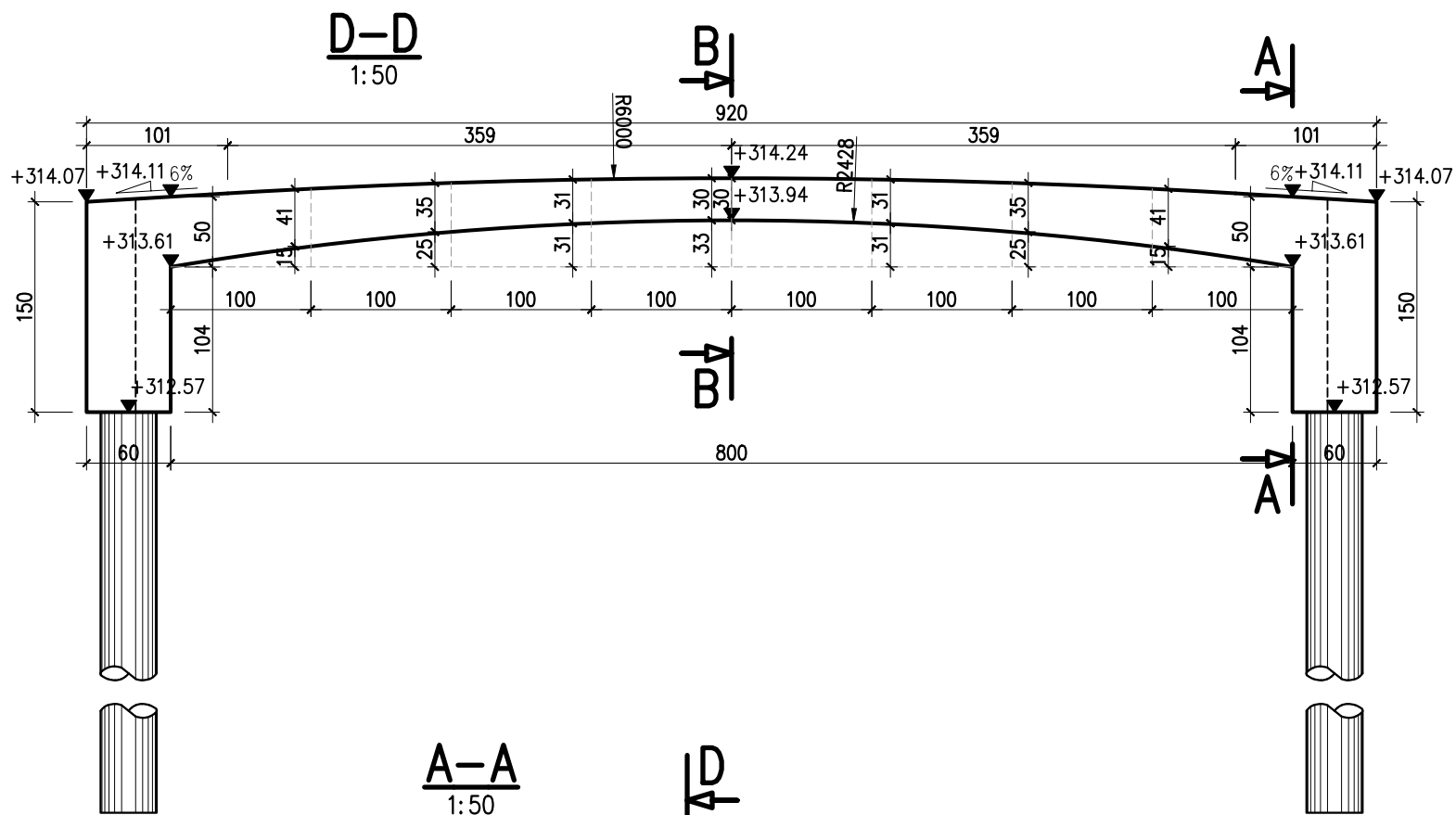


WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
					B500SP	B500SP	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	ø10	ø16	
Element:      Zbrojenie pala ø600, L=600cm      Wykonać 6 szt.							
1	ø10	3970,3	1	6	238,2		
2	ø16	630	8	48		302,4	
3	ø10	74	5	30	22,2		co 150cm
Długość ogólna wg średnic      [m]					260	302	
Masa 1 m pręta      [kg]					0,617	1,578	
Masa prętów wg średnic      [kg]					160,42	476,56	
Masa całkowita      [kg]					637		

Beton: C30/37 V = 4.52m3  
Stal zbroj.: B500SP G = 637 kg

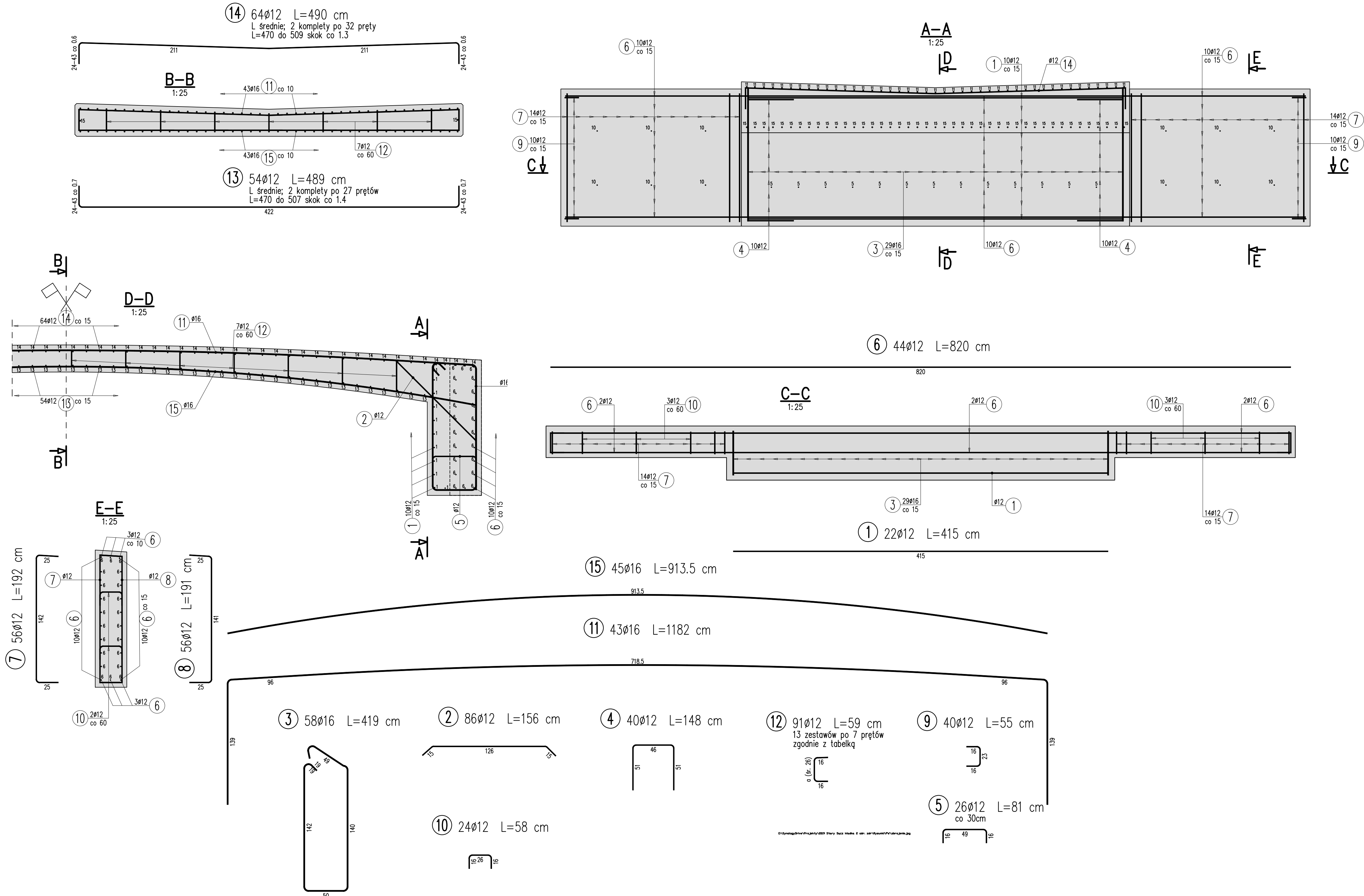
- pręty wymiarowane gabarytowo,
- otulina  $c_{min}=50mm$ ,  $\Delta c_{dev}=5mm$ ,
- zestawienie obejmuje 6szt. pali.

<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOWA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOWA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	<b>Nazwa Obiektu:</b> ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ	
	<b>Adres Obiektu:</b> Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obręb Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;	
	<b>Inwestor:</b> Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz	
	<b>Skala:</b> 1:50/25	
<b>Nr Rys:</b> 08	<b>Projektant:</b> MGR INŻ. ROBERT WANICZEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BOI/0206/03	<b>Podpis:</b>
<b>Data:</b> GRUDZIEŃ 2025r.		
<b>Opracowanie:</b> PROJEKT TECHNICZNY	<b>Projektant:</b> MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BM/0280/13	<b>Podpis:</b>



**KŁADKA PIESZO-ROWEROWA**  
**KONSTRUKCJA ŻELBETOWA, RAMOWA**  
**KLASA OBCIĄŻENIA:** kładka dla pieszych wg Eurokod 1  
**BETON USTROJU NOŚNEGO** C35/45, W8, F150  
**BETON PALI WIERCONYCH** C30/37, W8, F150  
**STAŁ MIĘKKA** BSt500S  
**KLASA EKSPOZYCJI:** ściany pionowe XD1, XF2  
przęsło XD3, XF4

<b>Biuro Projektów:</b> <b>RENOVA</b> PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info	<b>Nazwa Obiektu:</b> ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKA I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIECI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKA I BUDOWĄ UMOCNIEŃ NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ	
	<b>Adres Obiektu:</b> Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obwód Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;	
	<b>Inwestor:</b> Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz	
	<b>Przedmiot Rysunku:</b> RYSUNEK SZALUNKOWY KŁADKI	
<b>Skala:</b> 1:50		
<b>Nr Rys:</b> 09	<b>Projektant:</b> MGR INŻ. ROBERT WANICZEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI: KONSTRUKCJI,INO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BO/0206/03	<b>Podpis:</b>
<b>Data:</b> GRUDZIEŃ 2025r.		
<b>Opracowanie:</b> PROJEKT TECHNICZNY	<b>Projektant:</b> MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BM/0280/13	<b>Podpis:</b>



WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
		[cm]	[szt]	[szt]	B500SP Ø12	B500SP Ø16	
Element: Oczepy							
1	Ø12	415	22	22	91,3		
2	Ø12	156	86	86	134,16		
3	Ø16	419	58	58		243,02	
4	Ø12	148	40	40	59,2		
5	Ø12	81	26	26	21,06		co 30cm
Element: Skrzydła							
6	Ø12	820	44	44	360,8		
7	Ø12	192	56	56	107,52		
8	Ø12	191	56	56	106,96		
9	Ø12	55	40	40	22		
10	Ø12	58	24	24	13,92		
Element: Płyta							
11	Ø16	1182	43	43		508,26	
12	Ø12	59	91	91	53,69		13 zestawów po 7 prętów
13	Ø12	489	54	54	264,06		1 średnic; 2 komplety po 27 prętów
14	Ø12	490	64	64	313,6		1 średnic; 2 komplety po 32 pręty
15	Ø16	913,5	45	45		411,07	
Długość ogólna wg średnic					[m]	1548	1162
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888	1,578
Masa prętów wg średnic					[kg]	1374,62	1833,64
Masa całkowita					[kg]	3208,3	

Beton: C35/45 V = 26m3  
Stal zbroj.: B500SP G = 3208.3 kg

- Klasa ekspozycji - XC4, XC2
- Nominalna grubość otuliny c<sub>nom</sub> = 45mm
- pręty wymiarowane gabarytowo

<div>Biuro Projektów:</div> <div><div>PRACOWNIA INŻYNIERYJNA "RENOVA" Krzysztof Waniczek ul. Węgierska 146A 33-300 Nowy Sącz tel.693-468-132 biuro@renowa.info</div></div>	Nazwa Obiektu: ROZBIÓRKĄ KŁADKI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU MOSZCZENICA, ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ODCINKA SIĘCI TELETECHNICZNEJ ORAZ ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ UMOCNIEN NA POTOKU MOSZCZENICA W MIEJSCOWOŚCI STARY SĄCZ		
	Adres Obiektu: <b>Woj. małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Stary Sącz, obręb Stary Sącz [0015], dz. ew. nr: 345, 1858, 1756, 1903;</b>		
Skala: <b>1:50</b>	Investor:	Gmina Stary Sącz, ul. Stefana Batorego 25, 33-340 Stary Sącz	
	Przedmiot Rysunku:	<b>ZBROJENIE KŁADKI</b>	
Nr Rys: <b>10</b>	Projektant:	MGR INŻ. ROBERT WANICZEK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR EWID. 343/2002, MAP/BI0/0206/03	Podpis:
Data: <b>GRUDZIEŃ 2025r.</b>	Opracowanie:	MGR INŻ. GRZEGORZ CZERPAK UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ NR EWID. MAP/0191/POOM/13, MAP/BI0/0280/13	Podpis:
PROJEKT TECHNICZNY			



